脱炭素まちづくりで包括連携協定を締結

所沢市、武州ガス、東京ガス

埼玉県所沢市、武州ガス（同県川越市）および東京ガスは8日、「脱炭素のまちづくりに向けた包括連携協定」を締結した。所沢市は2020年11月、50年までに市域のCO2排出量を実質ゼロにすることを目指す「ゼロカーボンシティ」を表明しており、その実現に向け、地域密着型で市内のエネルギー供給を支える武州ガスおよび東京ガスの知見や技術を活用することで、ゼロカーボンシティの実現に向けさらに前進できる」としている。

藤本所沢市長「ゼロカーボンシティ実現へさらに前進」

所沢市は、首都近郊の都市として、豊かな自然を併せ持つ都市として発展してきたが、11年3月の東日本大震災を機に、今までのライフスタイルを転換し、人と自然が共生する〝エコタウン所沢〟を実現するため、14年3月に「マチとエコタウン所沢構想」を策定した。その後も、18年2月には「世界気候エネルギー首長宣言」に署名し、埼玉県で初めて温暖化の抑制を国際的に約束。20年1月にはゼロカーボンシティを表明し、その取り組みを推進してきた。ゼロカーボンシティ事業者等の協力がないと実現できないため、市のマチとエコタウン推進課でも、事業者等との協働を重点施策の一つに位置付けていた。

包括連携協定を締結した所沢市の藤本市長（中央）、武州ガスの原敏成取締役社長（左）および東京ガスの小西雅子執行役員広域エネルギー事業部長

今回の協定は、所沢市、武州ガスおよび東京ガスの3者が相互連携し、①ゼロカーボンシティの実現に向けた取り組みのマネジメントコーディネート②エネルギーの地産地消③低炭素エネルギーの市域への普及④エネルギーデータの活用等によるエネルギー最適化⑤地域の防災機能強化等⑥地域レジリエンス強化⑦地域の目線で新しい価値や営みを創る価値創造⑧学校等における環境教育や啓発等を通じた普及活動⑨各種取り組における専門人材の支援強化⑩所沢市の魅力等の情報発信――などに取り組む。

なお、東京ガスが自治体および地元エネルギー事業者と「脱炭素のまちづくり」の実現に向けた協定を締結するのは今回が3例目。今後も、脱炭素社会の実現に向けた取り組みを進めていく。

そうした中、福岡市と東京都文京区）と共同で行う。

福岡市は、早くから水素エネルギーに着目し、下水から水を製造し燃料電池自動車に給給する水素社会の早期実現に向け世界初の取り組みを開始するとともに、燃料電池技術を用いたトラックやバイクなどの実証実験や普及など、〝水素リーダー都市プロジェクト〟を推進してきた。一方、トヨタは、燃料電池トラックや移動式AI一の販売や水素ステーション等の開発、CPPT（Combined Cycle Power Plant）車の開発、燃電システムの導入を図る。今回の協定では、商用車の普及など、水素社会の実現を目指した取り組みを進めていく。

そうした中、福岡市とトヨタは、市民のライフスタイルの中で身近に感じることができる、持続可能で実践的な水素利用に向け、相互に連携した幅広い取り組みを推進していく覚書を締結した。

福岡市とトヨタ
燃料電池トラック導入へ検討開始
水素のまちづくりで連携協定締結

福岡市とトヨタは7日、水素社会の早期実現に向け、相互に連携した幅広い取り組みを推進していく覚書を締結した。

両者は、燃料電池トラックやバイクなどの実証実験や普及など、〝水素リーダー都市プロジェクト〟を推進してきた。一方、トヨタは、燃料電池自動車（MIRAI）の販売や水素ステーション等の開発、CPPT（Combined Cycle Power Plant）車の開発、燃電システムの導入を図る。今回の協定では、商用車の普及など、水素社会の実現を目指した取り組みを進めていく。

そうした中、福岡市とトヨタは、市民のライフスタイルの中で身近に感じることができる、持続可能で実践的な水素利用を広げることについて協議してきた。その成果として、昨年11月の「スーパーバイクレース」では、水素エンジン車両のレース用燃料として、福岡市内の下水から製造された水素を供給・使用しており、水素を通して初めて連携した。そして、今回、今後の社会インフラを担う車両の開発・実装や物流における水素社会づくりや水素利用を広げることについて協議していく。

メトキシクロルの廃絶 対象物質追加を勧告
POPs条約委員会が決定

経済産業省および環境省は8日、先月24～28日に対面とオンラインで開かれたストックホルム条約（POPs条約）の残留性有機汚染物質検討委員会の結果を発表した。それによると、殺虫剤の主成分であるメトキシクロルを条約上の廃絶対象物質（附属書A）へ追加することを締約国会議に勧告することが決まった。

メトキシクロルは、ガソリンに添加する鉛化合物の代替品として使われてきた。

堀場製作所
高精度・高分解能の水素ガス測定装置
エンジンや燃料電池開発に対応

堀場製作所は、ガス中の水素濃度を連続測定する水素ガス測定装置の開発に取り組む。②ではVPP形成促進事業費補助、②では中小規模事業者省エネルギー設備導入支援補助、③は電気自動車（EV）等の導入促進、④では公用車の電動車化と、有償型の再エネ電力100％化、⑤は脱炭素化戦略の策定、⑥は脱炭素モデル地域の設置に向けた調査、地域再エネ導入目標の策定などを実施する。

（約20億4千万円）――に取り組む。②ではVPP形成促進事業費補助、②では中小規模事業者省エネルギー設備導入支援補助、③は電気自動車（EV）等の導入促進、④では公用車の電動車化と、有償型の再エネ電力100％化、⑤は脱炭素化戦略の策定、神奈川県版脱炭素モデル地域の設置に向けた調査、地域再エネ導入目標の策定などを実施する。

堀場製作所は、ガス中の水素濃度を連続測定する水素ガス測定装置の開発に取り組む。②ではVPP形成促進事業費補助、②では中小規模事業者省エネルギー設備導入支援補助、③は電気自動車（EV）等の導入促進、④では公用車の電動車化と、有償型の再エネ電力100％化、⑤は脱炭素化戦略の策定、神奈川県版脱炭素モデル地域の設置に向けた調査、地域再エネ導入目標の策定などを実施する。

堀場製作所は、ガス中の水素濃度を連続測定する水素ガス測定装置の開発に取り組む。②ではVPP形成促進事業費補助、②では中小規模事業者省エネルギー設備導入支援補助、③は電気自動車（EV）等の導入促進、④では公用車の電動車化と、有償型の再エネ電力100％化、⑤は脱炭素化戦略の策定、神奈川県版脱炭素モデル地域の設置に向けた調査、地域再エネ導入目標の策定などを実施する。

神奈川県の22年度当初予算案
8・8％増 総額4兆6185億円
スマートエネ計画推進に35億円

神奈川県は8日、2022年度当初予算案の概要を発表した。それによると、前年度比8・8％増の総額4兆6185億円（約6億5千万円）④県の率先実行（約9千万円）⑤脱炭素化に向けた戦略（約4千万円）⑥エネルギー計画の推進に（約20億4千万円）――に取り組む。②ではVPP形成促進事業費補助、②では中小規模事業者省エネルギー設備導入支援補助、③は電気自動車（EV）等の導入促進、④では公用車の電動車化と、有償型の再エネ電力100％化、⑤は脱炭素化戦略の策定、神奈川県版脱炭素モデル地域の設置に向けた調査、地域再エネ導入目標の策定などを実施する。

堀場製作所は、ガス中の水素濃度を連続測定する水素ガス測定装置の開発に取り組む。②ではVPP形成促進事業費補助、②では中小規模事業者省エネルギー設備導入支援補助、③は電気自動車（EV）等の導入促進、④では公用車の電動車化と、有償型の再エネ電力100％化、⑤は脱炭素化戦略の策定、神奈川県版脱炭素モデル地域の設置に向けた調査、地域再エネ導入目標の策定などを実施する。

HORIBA

堀場製作所は、ガス中の水素濃度を連続測定する水素ガス測定装置の開発に取り組む。②ではVPP形成促進事業費補助、②では中小規模事業者省エネルギー設備導入支援補助、③は電気自動車（EV）等の導入促進、④では公用車の電動車化と、有償型の再エネ電力100％化、⑤は脱炭素化戦略の策定、神奈川県版脱炭素モデル地域の設置に向けた調査、地域再エネ導入目標の策定などを実施する。